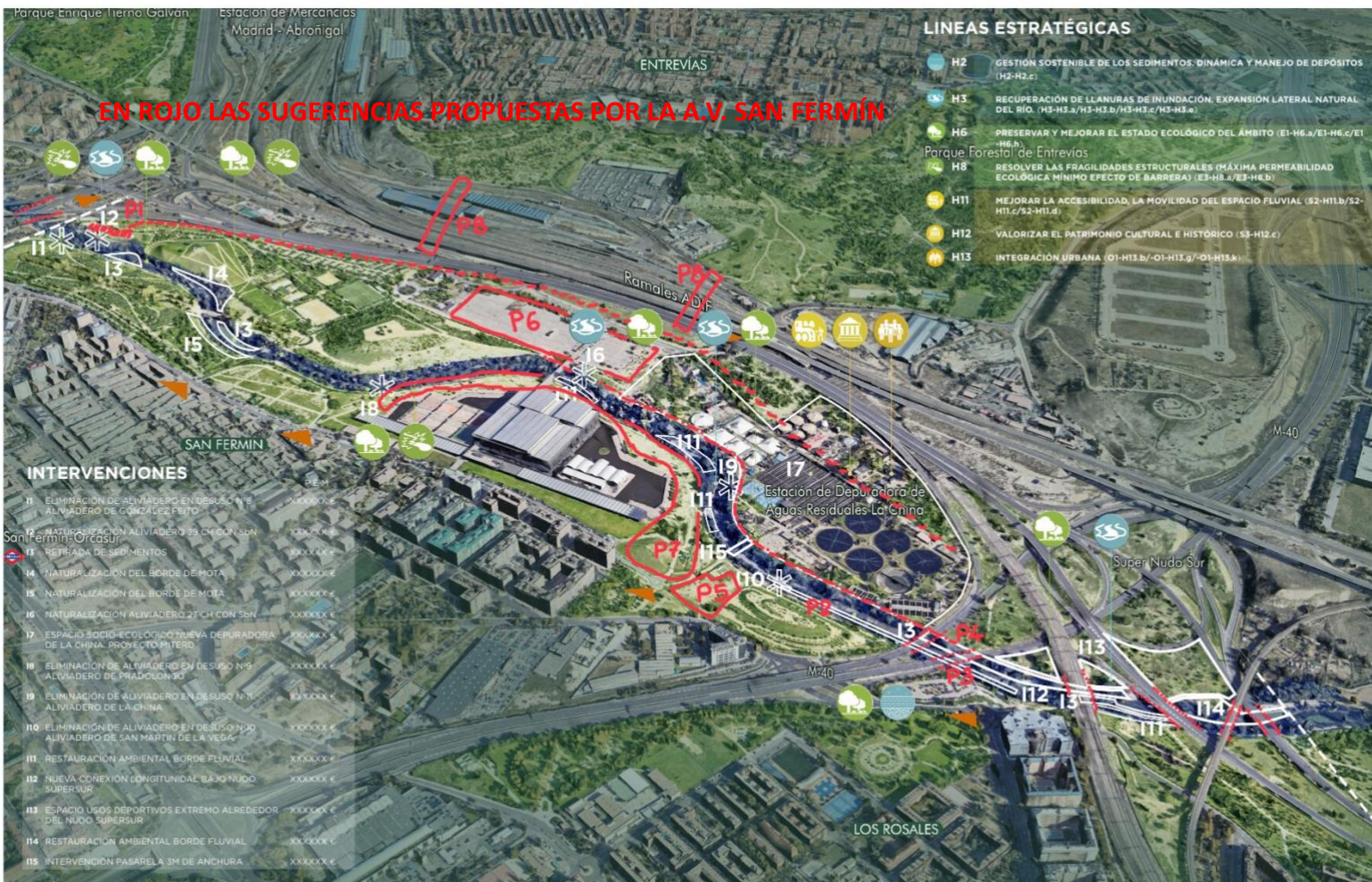


PROPUESTAS SUGERIDAS POR LA A.VV. SAN FERMÍN A INCORPORAR AL DOCUMENTO DE CONAMA

- P1.** Remontar aguas arriba, hasta el aliviadero 29CH en el nudo Sur, el aporte de agua de la depuradora de la China, para conseguir dos objetivos: Crear una cortina de agua sobre ese aliviadero para desodorizar los olores de ese aliviadero y mejorar su paisaje. Aumentar el volumen de agua del río entre M30 y M40 para mejorar su caudal ecológico, evitando encharcamientos, mejorando su ecosistema y eliminando mosquitos y olores.
- P2.** Reordenar la posición de los carriles bici y peatonales en todo su recorrido, situando a las bicis en el exterior y a los peatones junto al río evitando su cruce.
- P3.** Desdoblar los carriles bici y peatonales bajo los puentes de la M40 (por ejemplo, mediante pasarelas voladas sobre el río) y crear otros carriles en la margen izquierda del río, dando continuidad a estos (hasta que se retire definitivamente la depuradora) retranqueando los terrenos que la depuradora de la China tiene junto al río. Todo ello acompañado de un tratamiento de embellecimiento de las infraestructuras de los puentes.
- P4.** Colocar pantallas acústicas en las infraestructuras de la M40, M30 y ferroviarias a su paso por el río.
- P5.** Recoger el prometido equipamiento de Huerto Escuela junto al parque del dinosaurio como así lo contempla el recientemente redactado Plan Especial de Ordenación Urbana.
- P6.** Solventar los problemas de desagüe, vaciado y olores del estanque de tormentas de la China, así como realizar un tratamiento vegetal sobre la losa de hormigón que lo cubre.
- P7.** Retranquear los límites de la Caja Mágica, incorporando al parque los espacios verdes no utilizados (incluido el “campo de lavandas”), así como generar accesos transversales y longitudinales a través del equipamiento para hacerlo más permeable y evitar su efecto barrera.
- P8.** Construir, al menos, dos accesos peatonales y conectores ecológicos a través de las infraestructuras viarias de Santa Catalina para conectar el parque con Entrevías y su Parque Forestal.



Recuperación del ecosistema fluvial Manzanares-Gavia-Buena. Infraestructura verde y azul Bosque Metropolitano de Madrid cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.