

COMUNICADO DE LAS AAVV DE USERA Y VILLAVERDE A LAS PERSONAS ASISTENTES A LA MANIFESTACIÓN CONVOCADA ANTE EL PROBLEMA DE MOVILIDAD DE LA PLATAFORMA LOGÍSTICA PAL M-40

En primer lugar muchísimas gracias a las vecinas y vecinos de los distintos barrios de Villaverde y Usera que esta tarde estamos aquí luchando por mejorar nuestros barrios y en este caso en particular para intentar, al menos, evitar que se deterioren aún más de lo que ya están.

Creo que todas las personas que estamos aquí tenemos más o menos claro que es una Plataforma Logística como la que se pretende establecer aquí y en qué nos va a afectar directa e indirectamente.

No obstante nos permitiremos exponer unas cuantas ideas que seguro compartís.

Las plataformas logísticas son, básicamente, puntos de intercambio de mercancías que llegan en grandes cantidades en camiones y trailers, aquí se almacenan y más tarde se distribuyen en cantidades más pequeñas saliendo en furgones, furgonetas y motos. Es por eso que se suelen ubicar en lugares que cuenten con muy buenos accesos por carretera y donde no exista población cercana pues su impacto ambiental, de tráfico pesado y ligero es muy alto.

Es cierto, muy cierto, que tanto Villaverde como Usera son dos de los distritos con las tasas de paro más altas de Madrid. Es cierto que necesitamos que se cree empleo en la zona. Eso es indiscutible.

Se nos asegura que se creará empleo, pero nos preguntamos, ¿Cuántos puestos de trabajo se crearán en estas instalaciones y qué tipo de empleo será?.

Teniendo en cuenta, según nuestras informaciones, que dos de las empresas que se instalarían aquí son Amazon y Media Markt, no parece que se vayan a crear muchos.

Hoy en día las instalaciones de distribución de este tipo de empresas, y más si son de nueva creación, están totalmente mecanizadas y robotizadas y el poquísimo empleo que se está ofreciendo dentro de ellas es, además, muy precario.

Igual se están refiriendo a las personas que repartirán en sus furgonetas y motos la mercancía por toda la ciudad o a las personas que las traen en sus camiones.

Pues bien, en su gran mayoría esos transportistas ya existen, no se crearán nuevos, ya trabajan para ellos en otros centros y en su mayor parte son autónomos o falsos autónomos que ponen sus vehículos, su combustible y sus muchas horas de trabajo diario en condiciones extremas por

unos sueldos de miseria. Nos encontramos de nuevo con una pobre oferta laboral tanto en cantidad como en calidad.

También se afirma que se dará prioridad a las contrataciones en nuestros distritos, cuando sabemos que esto no es legalmente posible. No es la primera vez que se ponen este tipo de "falsas golosinas" para evitar la movilización vecinal, sabiendo que una vez puesta en marcha la Plataforma es casi imposible conseguir mejora alguna (política de hechos consumados). No nos dejemos engañar. Lo que no consigamos ahora luego será más difícil de conseguir.

Lo que si sabemos, dado el tamaño de esta Plataforma Logística, es que diariamente entrarán y saldrán de ahí miles de vehículos, tanto pesados trayendo mercancía como más ligeros sacándola.

Nos hablan de unos 3000 movimientos diarios, de los cuales más de 500 podrían ser de vehículos pesados, no sabemos la fuente de estas cifras pero suponemos que son de la empresa promotora del proyecto, lo cual nos hace sospechar que podrían ser muchos más aún.

Esto de por sí ya es un grave inconveniente para nuestros barrios desde el punto de vista medioambiental. Recordemos que todos estos vehículos son diesel, lo que hará que la contaminación aumente notablemente en nuestros barrios con las consecuencias sanitarias que esto conlleva. En Madrid la muerte causada por la contaminación atmosférica se calcula en 3000 personas cada año (palabras textuales del concejal de Desarrollo Urbano Sostenible recientemente en un debate).

Pero lo que es aún más grave, si cabe, y el motivo principal por el que hoy estamos todos aquí es que **este complejo no cuenta con accesos adecuados para tan ingente movimiento de vehículos y mercancías.**

La única entrada y salida habilitada actualmente es por la calle Eduardo Barreiros. Esto supone que todos esos camiones, furgonetas y motos invadirán literalmente nuestros barrios ya que tienen que atravesarlos para entrar y salir a la Plataforma Logística.

Orcasitas, Orcasur, San Luciano, Ciudad los Ángeles, San Nicolás, Arechavaleta, Cruce de Villaverde, Villaverde Alto e incluso Villaverde Bajo, El Espinillo, San Cristóbal y San Fermín tendrán que soportar el paso incesante de camiones y furgonetas colapsando el tráfico, aumentando el ruido y la contaminación, los accidentes, los atropellos y todo tipo de problemas derivados de un intolerable aumento del tráfico rodado de mercancías por nuestras calles.

El pasado jueves nos reunimos con el Concejal de Desarrollo Urbano Sostenible, D. José Manuel Calvo y un grupo de sus técnicos. Se nos hizo una presentación en la que se planteaban una serie de medidas para, supuestamente, mejorar la movilidad de la zona.

Básicamente el proyecto consiste en la mejora de las vías de acceso a la Plataforma Logística que van encaminadas a facilitar el tráfico pesado y ligero para que los camiones y demás vehículos no tengan problemas en atravesar nuestros barrios, quitándoles obstáculos y ampliando carriles en algunas de nuestras calles.

Se desdoblará la calle Eduardo Barreiros, dotándola de dos carriles en cada sentido. Se regulará el tráfico de vehículos pesados para que entren y salgan por determinados puntos de nuestros barrios dependiendo de su procedencia o destino, de forma que la mayor parte de los camiones atravesarán obligatoriamente las calles Eduardo Barreiros y la calle Alcocer para salir por el Cruce de Villaverde hasta la Avenida de Andalucía, donde irán hacia el norte o el sur y al revés para entrar (justo el recorrido de esta manifestación).

Para facilitarles aún más este recorrido se retocan los cruces de Eduardo Barreiros con la calle Alcocer (Puente Alcocer) y el de Alcocer con Paseo de Talleres de forma que los trailers giren con facilidad.

El resto de vehículos pesados atravesarán Villaverde alto si vienen o van a la carretera de Toledo o bien Orcasitas y Orcasur por toda la Avenida de los Poblados hasta Eduardo Barreiros para lo que se ampliará también el puente de esta calle sobre la M-40.

Los vehículos ligeros, como es lógico, atravesarán los barrios por donde mejor les venga. Aunque se les marcaran rutas siempre tomarán las que les sea más rápida.

Es curioso que la calle Eduardo Barreiros lleve 50 años sin aceras, sin iluminación, totalmente olvidada por el consistorio y de repente, ahora, justo ahora, se acuerdan de urbanizarla y ampliarla.

Por otra parte nos transmitieron también, que habían estudiado la posibilidad de accesos directos desde la M-40 y que no los encontraban viables aludiendo diversas razones técnicas, aunque ante nuestra insistencia y dejándoles claro que esa era nuestra única opción aceptable, se comprometieron a reunirse con Fomento para tratar el tema.

Como podéis suponer todo esto produjo la indignación de todas las personas que representábamos a las AAVV en esta reunión. Les hicimos ver que todo el trabajo que el Ayuntamiento de Madrid ha realizado va encaminado a beneficiar a las empresas en contra de las vecinas y los vecinos de Villaverde y Usera, ¿para quién trabajan?, ¿al servicio de quién están?

No es justo que mientras que para el resto de la ciudad el Ayuntamiento propone reducir las calzadas y aumentar las aceras con objeto de reducir el tráfico rodado y la contaminación, incluso limitando el acceso como es el caso de Madrid Central, en nuestros barrios se haga justo lo contrario. Se dupliquen las calzadas y se quiten obstáculos a los vehículos para permitir que aumente brutalmente el tráfico rodado en nuestras calles. NO LO VAMOS A PERMITIR.

Una vez más se manifiesta que la industria molesta, contaminante y precaria se ubica en el sur de Madrid gastando además el dinero público para facilitárselo, mientras que las empresas limpias, tecnológicas y que ofrecen empleos de calidad se reservan para la zona norte, aumentando cada vez más la brecha norte/sur. En lugar de invertir y trabajar por el reequilibrio real, se nos castiga con este tipo de instalaciones que nos aportan muy poco y nos perjudican mucho.

Por todo esto, las vecinas y vecinos de Villaverde y Usera decimos NO A LA PLATAFORMA LOGÍSTICA, mientras no se solucionen tanto los problemas de acceso a la misma, garantizándonos que no se permitirá el tráfico de mercancías por nuestros barrios, así como la adopción de medidas para paliar o compensar el problema medioambiental que supone.

Y que nos movilizaremos tantas veces como sea necesario hasta que consigamos que se cumpla este objetivo.

USERA Y VILLAVERDE TAMBIÉN SE MERECE SER CIUDAD